

I.3.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Údaje o stávajícím bodovém poli:

V rozsahu celé stavby, tj. v úseku km 111,4 – 112,1 a 112,8 – 116,1 se nachází platné železniční bodové pole (ŽBP) ve správě SŽG Praha.

Návrh vytyčovací sítě:

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude použito platné železničního bodového pole v době stavby. Železniční bodové pole bylo vybudováno v roce 2012 a 2021. Souřadnice a místopisy bodů ŽBP ve správě SŽG Praha jsou součástí přílohy I.3.2 Seznam souřadnic vyt sítě.

Body ohrožené stavbou:

Číslo bodu	Y	X	Z	kilometráž	poznámka
114100000994	709822,621	972174,728	308,666	112,958	
114100000617	709735,531	971966,227	311,142	113,187	
114100003281	709552,076	971497,573	315,783	113,687	
114100000995	709282,696	971110,056	314,652	114,186	hřeb v parapetu mostku
114100000824	708776,346	971019,081	316,085	114,708	
114100000825	708662,521	971018,644	316,667	114,821	
114100000621	708368,804	971060,954	320,593	115,118	
114100000897	707894,664	970860,340	323,384	115,685	hřeb v OPV propustku
114100000830	707773,488	970746,227	324,963	115,851	
114100000898	707734,604	970717,986	324,735	115,902	hřeb v prahové vpusti

Před zahájením stavby je nutné body viditelně označit, aby se předešlo jejich zničení či poškození.

Pokud dojde k poškození nebo zničení bodu ŽBP, je zhotovitel stavby povinen tento bod obnovit v souladu s Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole v platném znění. Obnova proběhne na náklady zhotovitele a v koordinaci s příslušným správcem ŽBP. V případě zničení nebo poškození bodu je navržena stabilizace žulovým kamenem s geod. hřebem.

Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Příloha I.3 Návrh vytyčovací sítě obsahuje tyto části:

- I.3.1_Technická zpráva
- I.3.2_Seznam souřadnic vyt sítě
- I.3.3_Návrh vytyčovací sítě

Vyhotovil: Jan Stejskal
Dne: 7.11.2024

Ověřila: Ing. Kateřina Sirotková
Položka rejstříku ČKZ: 2421

Datum ověření: 14.2.2025
Číslo ověření: 45/2025

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.